's-Gravenhage, 20 November 1947.

M. H.

AUTOMOBIELVERZEKERING

Kortgeleden werden in de couranten getallen gepubliceerd over het aantal automobielen en motorrijwielen, hetwelk thans weder in Nederland in gebruik is.
„De Zeven Provinciën" heeft voor een belangrijk deel van deze auto's en motorrijwielen de verzekering geboekt, dank zij:

1. haar ruime polisvoorwaarden;
2. haar schade-afdeling, welke waarborg is voor een deskundige en snelle regeling;
3. haar concurrerende tarieven.

Het is steeds ons streven de polisvoorwaarden aan te passen aan de eisen van de tijd.
Wat zou er dan nog aan die polisvoorwaarden kunnen ontbreken? Inderdaad voor normale tijden niets. Maar de toestand op automobielgebied is nog niet normaal: Er zijn reeds vele wagens ingevoerd, maar de behoefte is nog lang niet bevredigd. Daarmede gaat nog een hele tijd heen, want onder de thans gepubliceerde cijfers bevindt zich een groot aantal voertuigen, hetwelk zo spoedig mogelijk moet worden vervangen. Wagens op de weg van 15 jaar en ouder zijn geen uitzondering. Aanvoer van nieuwe wagens zal daarom gewenst blijven. Wat echter met de aanvoer van nieuwe wagens geen gelijke tred houdt, is de bevoorrading van onderdelen. Daar nu zit de lacune.

Bij ernstige beschadiging van onderdelen trekt de expert een bedrag uit, gelijk aan de prijs van een nieuw onderdeel + de kosten voor dé- en montage. Vaak komt het echter voor, dat een nieuw onderdeel niet in voorraad is. Wachten op toezending daarvan vordert lange tijd en de eigenaar, die gaarne zo snel mogelijk de beschikking over zijn wagen herkrijgt, besluit het onderdeel speciaal te doen vervaardigen of het beschadigde deel zo goed mogelijk te doen herstellen. In beide gevallen overtreffen de kosten meestal belangrijk de prijs van het originele onderdeel, te leveren door de fabriek.

„De Zeven Provinciën" heeft besloten haar polisvoorwaarden met die situatie in overeenstemming te brengen als gevolg waar-

van voor alle posten, welke van heden af worden gesloten, de navolgende clausule in de polis wordt opgenomen:

„In aanvulling op het vermelde in alinea 3 van art. 17 „par. 3 wordt bepaald, dat indien het beschadigde motor„rijtuig kan worden hersteld, de vaststelling der schade „geschiedt op basis van de herstellingskosten, met dien „verstande, dat, indien onderdelen niet in Nederland voor„radig zijn:

„a. het beschadigde onderdeel voor rekening van de „ Maatschappij wordt hersteld, ook wanneer die her„ stelkosten de prijs van een nieuw onderdeel over„ treffen;

„b. een nieuw onderdeel voor rekening van de Maat„ schappij wordt vervaardigd, wanneer herstel niet „ mogelijk is of vervaardiging van zulk een nieuw onder„ deel op billijker wijze kan worden uitgevoerd dan het „ herstel."

De premie voor deze uitbreiding is gevonden door in het vervolg als basis voor de totale premie aan te houden:

Voor wagens van het bouwjaar 1940 en later de catalogusprijs + 50 %;

Voor wagens van het bouwjaar 1939 en oudere wagens de catalogusprijs + 70 %.

In de polis zal derhalve als maximum verzekerde som worden genoemd de voor de automobiel geldende catalogusprijs + vorengenoemde opslag. Daarmede komen wij tegelijkertijd tegemoet aan het dikwijls aangevoerde bezwaar, dat bij ernstige beschadigingen reparatie vaak mogelijk is, terwijl de herstellingskosten de waarde van de automobiel op de basis, zoals die voorheen werd aangehouden, overtreffen.

Volledigheidshalve wordt hierbij opgemerkt, dat bij „total loss" — als hoedanig wordt beschouwd een zodanige vernietiging, dat redelijkerwijze herstel niet meer kan plaats vinden — de vergoeding geschiedt op basis van de waarde ten tijde van het ongeval, verminderd met de waarde van de restanten.

Voor de premieberekening het navolgende voorbeeld ter verduidelijking:

Voor een Ford Anglia, bouwjaar 1947, wordt de premie als volgt berekend:

Catalogusprijs f 2.500,—, vermeerderd met 50 % =	f 3.750,—
waarvan de premie volgens ons tarief bedraagt . .	f 160,—
of met een vrijwillig eigen risico van f 25,— . . .	f 128,—
Als maximum verzekerde som wordt daarvoor aangehouden	f 3.750,—

Een Chevrolet Touring Sedan van het bouwjaar 1939:

Catalogusprijs f 2.995,—, vermeerderd met 70 % =	f 5.091,50
waarvan de premie volgens ons tarief bedraagt . .	f 200,—
of met een vrijwillig eigen risico van f 25,— . . .	f 160,—
Als maximum verzekerde som wordt daarvoor aangehouden	f 5.091,50

Bestaande verzekeringen.

Wij stellen de cliënten, die reeds een automobiel bij onze Maatschappij hebben verzekerd, in de gelegenheid hun verzekering met bovengenoemde uitbreiding in overeenstemming te brengen tegen pro rata berekening van het verschil in premie, met dien verstande, dat ter wille ener vlotte verwerking van de daarvoor uit te schrijven aanhangsels een gedeelte van een maand als een volle maand wordt aangemerkt.
Voorbeeld: Vervaldatum 17 Juli 1948, premie op de oude condities f 145,—, premie op de nieuwe voorwaarden f 160,—, verschil per jaar derhalve f 15,—.
De cliënt wenst met ingang van 25 November 1947 de nieuwe voorwaarden voor deze polis van kracht te doen worden, in welk geval verschuldigd is 8/12 van f 15,— = f 10,—.
De aandacht wordt er op gevestigd, dat de nieuwe voorwaarden voor bestaande verzekeringen als van kracht kunnen worden beschouwd van het moment af, waarop een desbetreffende schriftelijke kennisgeving de Maatschappij heeft bereikt.

Tenslotte willen wij deze gelegenheid gaarne benutten door nog enige punten van algemene aard onder Uw aandacht te brengen.

Korting voor meer wagens.

De korting voor meer wagens wordt toegepast bij gelijktijdige verzekering van meerdere automobielen, in zoverre als de verzekeringen op dezelfde voorwaarden zijn gesloten. Indien later automobielen worden bijverzekerd, wordt de korting voor meer wagens voor de reeds bestaande verzekeringen toegepast per de eerstvolgende premievervaldag van die verzekeringen.
Indien een automobiel wordt verzekerd op een gecombineerde polis (casco en W.A.) en een andere auto van dezelfde eigenaar alleen tegen het W.A.-risico, wordt de korting verleend over de W.A.-premie voor beide wagens.

No claim reductie.

De vraag, of bij continuatie de no claim reductie kan worden toegepast, wordt beheerst door het feit, of in het afgelopen verzekeringsjaar betalingen wegens schade en/of kosten door de Maatschappij ten laste van de polis zijn geschied. De aanmelding van een schade doet het recht op no claim reductie derhalve niet verloren gaan, zolang zulk een aanmelding voor de Maatschappij

geen betalingen wegens schade of kosten tengevolge heeft. Anderzijds bestaat er wel eens een verkeerde opvatting, indien een schade wordt teruggevorderd en de kosten geheel of gedeeltelijk ten laste van de Maatschappij blijven. In zodanige gevallen kan de no claim reductie niet worden verleend.

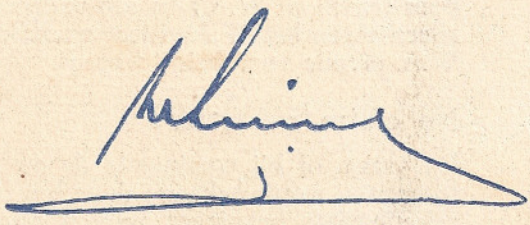
Vrijwillig en verplicht eigen risico.

Voor een vrijwillig eigen risico wordt een belangrijke reductie op de premie verleend, waarvoor naar onze leidraad wordt verwezen.
Voor sommige categorieën is een eigen risico verplichtend gesteld, waarvoor uiteraard geen premiereductie plaatsvindt. De ervaring leert, dat veel bagatelschaden voorkomen met automobielen, welke worden bestuurd door personen, die eerst korte tijd in het bezit zijn van een rijbewijs. Voor deze posten zullen wij gedurende de eerste 6 maanden een eigen risico van f 50,— verplichtend stellen, indien de auto in het algemeen wordt bestuurd door iemand, die minder dan 6 maanden houder is van een wettig rijbewijs. Wordt zulk een eigen risico ook voor de toekomst vrijwillig aanvaard, dan wordt de daarvoor geldende korting over de volle jaarpremie toegepast.

Andere Variaverzekeringen.

Men bedenke, dat iedere automobielbestuurder candidaat is voor een persoonlijke ongevallenverzekering en — waaraan vaak niet wordt gedacht — een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering in de hoedanigheid van particulier of van zijn beroep.
De automobielverzekeringsbranche is bij uitstek geschikt als introductie-object. Juist die andere branches verhogen de stabiliteit van Uwe en onze Varia-verzekeringsportefeuille en tenslotte zal Uw cliënt U slechts dankbaar zijn, wanneer U hem ook voor deze posten als verzekerde bij „De Zeven Provinciën" hebt geboekt.

Hoogachtend,
Assurantie Maatschappij
„DE ZEVEN PROVINCIEN" N.V.



Directie.