N.V. ASSURANTIE MIJ.
DE ZEVEN PROVINCIËN

BANKIERS:
Heldring & Pierson - 's-Gravenhage
Nederl. Handel-Mij., N.V. - Amsterdam
Rotterdamsche Bank N.V. - Rotterdam
GIRO 202900

AFD. Automobielverzekeringen

's-GRAVENHAGE, februari 1957
JAVASTRAAT 1a
TELEFOON 184370*
TEL.ADRES: ZEPROVAS
POSTBUS 288

Aan onze Vertegenwoordigers,

M.H.

BETREFT: GROENE KAARTEN AUTOMOBIELVERZEKERING.

Met betrekking tot de „groene kaarten" kunnen wij U enige mededelingen doen welke U ongetwijfeld voldoening zullen geven.

1. Teneinde voor onze vertegenwoordigers het werk verbonden aan het aanvragen van groene kaarten voor hun relaties tot een minimum te beperken, stellen wij de mogelijkheid open tot automatische afgifte van bedoelde kaarten tegelijk met de prolongatie-premiekwitantie. Vertegenwoordigers die er prijs op stellen dat wij voor bepaalde polissen de groene kaart zonder meer bij de jaarlijkse premiekwitantie voegen, worden verzocht ons de desbetreffende polisnummers alsmede de vervaldata mede te delen.

2. Voortaan zal iedere groene kaart vergezeld gaan van een kwitantie voor de verschuldigde kosten, waarmede eveneens wordt voldaan aan een door onze vertegenwoordigers geuite wens.

De invoering van de verplichte W.A. verzekering voor buitenlandse automobilisten in België en Duitsland, in het bijzonder de niet-verwachte stringente voorwaarden welke daaraan zijn verbonden, hebben enige problemen met zich gebracht. Talrijke verzekerden hebben zich met verzoeken om inlichtingen tot U en ons gewend; evenals wij zult ook U hebben getracht een ieder zo uitvoerig mogelijk over dit onderwerp voor te lichten.
Wij menen er niettemin goed aan te doen ook te Uwen gerieve nog enkele belangrijke punten, die op deze materie betrekking hebben, naar voren te brengen.

WAAROM IS EEN GROENE KAART NODIG?

In de aan Nederland grenzende landen, t.w. België en Duitsland, is sedert 1 januari 1957 de verplichte W.A. verzekering ook voor buitenlanders ingevoerd. Het is nog wel mogelijk de grens van deze landen zonder een internationaal verzekeringsbewijs te passeren, doch dan wordt van de betrokken automobilist geëist dat hij een kortlopende grensverzekering afsluit. De premie voor een personenauto bedraagt voor een dergelijke verzekering in België gedurende 10 dagen fr. 250.—, hetgeen met ± *f* 18.75 overeenkomt.
In Duitsland wordt voor een periode van 7 dagen D.M. 16 (± *f* 14.50) en voor een verzekering van 1 maand D.M. 30 (= *f* 27.—) aan premie verlangd. Blijft men langer dan 1 maand in Duitsland dan is men verplicht bij een Duitse maatschappij een doorlopende verzekering te sluiten. Voor vrachtauto's liggen de tarieven nog hoger.
Het is derhalve voor onze verzekerden aantrekkelijker om afgifte van een groene kaart te vragen. Voor de hieraan verbonden kosten ad *f* 25.— verkrijgt men overeenkomstig de vereisten van de buitenlandse wetgevers een dekking die een geheel verzekeringsjaar geldig blijft.
Bovendien heeft men dan een dekking voor alle landen in Europa waar een verplichte W.A. verzekering van kracht is, zoals bv. in Zwitserland, Engeland, de Scandinavische landen, terwijl m.i.v. 1 april 1957 Oostenrijk hieraan moet worden toegevoegd.

HOE VERKRIJGT MEN EEN GROENE KAART?

Wij hebben er reeds verschillende malen op gewezen dat tijdig aanvragen noodzakelijk is en teneinde een vlotte gang van zaken te bevorderen voegen wij bij de prolongatie-kwitanties antwoordkaarten ten dienste van de verzekerde. Deze kaart kan de verzekerde ongefrankeerd aan ons terugzenden. Het enige dat hij behoeft te doen is de gevraagde gegevens op de kaart in te vullen. Wij zorgen dan voor de rest.

WELKE VOORDELEN BIEDT DE GROENE KAART AAN DE VERZEKERDE?

Naast de hierboven reeds omschreven premiebesparing kan de verzekerde in geval van schade recht doen gelden op de service van onze buitenlandse schadenregelings-organisatie. Wij hebben in de loop der jaren met zorg een organisatie opgebouwd die over geheel Europa ten dienste van onze verzekerden staat.
Opdat iedere verzekerde weet tot wie hij zich bij schade in het buitenland moet wenden wordt bij de polis een lijst van adressen gevoegd. Uiteraard ondergaan deze adressen van tijd tot tijd wijzigingen. Het is daarom wenselijk dat onze vertegenwoordigers hun relaties voortdurend voorzien van de laatste publikaties op dit gebied. Vraagt U ons gerust om toezending van een flink aantal, ze zijn te Uwer beschikking.
Met het organiseren van dit wijdvertakte net van schadenagenten heeft ons slechts één doel voor ogen gestaan: SERVICE bieden aan onze verzekerden, waar dit ook mogelijk is! Deze regeling vraagt echter belangrijke financiële offers die wij ons gaarne getroosten wanneer het om het belang van onze cliënten gaat, doch die niet kunnen worden verwaarloosd. Nu Duitsland de verplichte W.A. verzekering heeft ingevoerd betekent dit opnieuw aanzienlijke verhoging van onze kosten verbonden aan het regelen van in dit land voorvallende schaden. In overeenstemming met de tarieven van de internationale organisatie, die het groene kaartensysteem in het leven heeft geroepen, moeten wij voor iedere W.A. schade in dit land, hoe gering ook, reeds rekening houden met hoge minimum schade-regelingskosten.

WELKE VERPLICHTINGEN VLOEIEN VOOR ONZE MAATSCHAPPIJ VOORT UIT AFGIFTE VAN DE GROENE KAARTEN?

Het zou te ver voeren op dit onderwerp diep in te gaan en wij noemen daarom slechts enkele markante aspecten:

a. Ongeacht de in de polis genoemde verzekerde bedragen (vaak zal dit niet meer dan *f* 60.000,— of *f* 100.000,— zijn), wordt bij afgifte van de groene kaart de dekking van de polis automatisch verhoogd tot de in het betrokken land vereiste maxima. In verschillende landen o.w. België wordt de dekking hierdoor ongelimiteerd, zowel voor wat betreft persoonlijk letsel als voor zaakschade.

b De verzekeraar kan tegenover het slachtoffer geen beroep doen op bepaalde uitsluitingsbepalingen in de polis.

c. De buitenlandse wet verleent vaak het slachtoffer een eigen vorderingsrecht tegen de verzekeraar.

d. In sommige landen zoals bv. Duitsland, moet de verzekeraar zich verplichten ook „vermogens-schaden" te vergoeden, zelfs al voorziet de in Nederland afgegeven polis daarin niet.

Uit de gegeven voorbeelden blijkt wel duidelijk dat er voor onze Maatschappij vergaande consequenties aan de afgifte van groene kaarten zijn verbonden.
Wij zullen het om deze reden waarderen indien U een verzekerde, die om inlichtingen vraagt inzake het groene kaartensysteem, wilt voorlichten op grond van de hiervoor vermelde feiten.
Desgewenst stellen wij daarvoor exemplaren van deze circulaire te Uwer beschikking opdat Uw cliënten zo spoedig mogelijk kunnen worden ingelicht.

Hoogachtend,

p.p. Assurantie Maatschappij
„DE ZEVEN PROVINCIEN" N.V.

Adj. Directeur